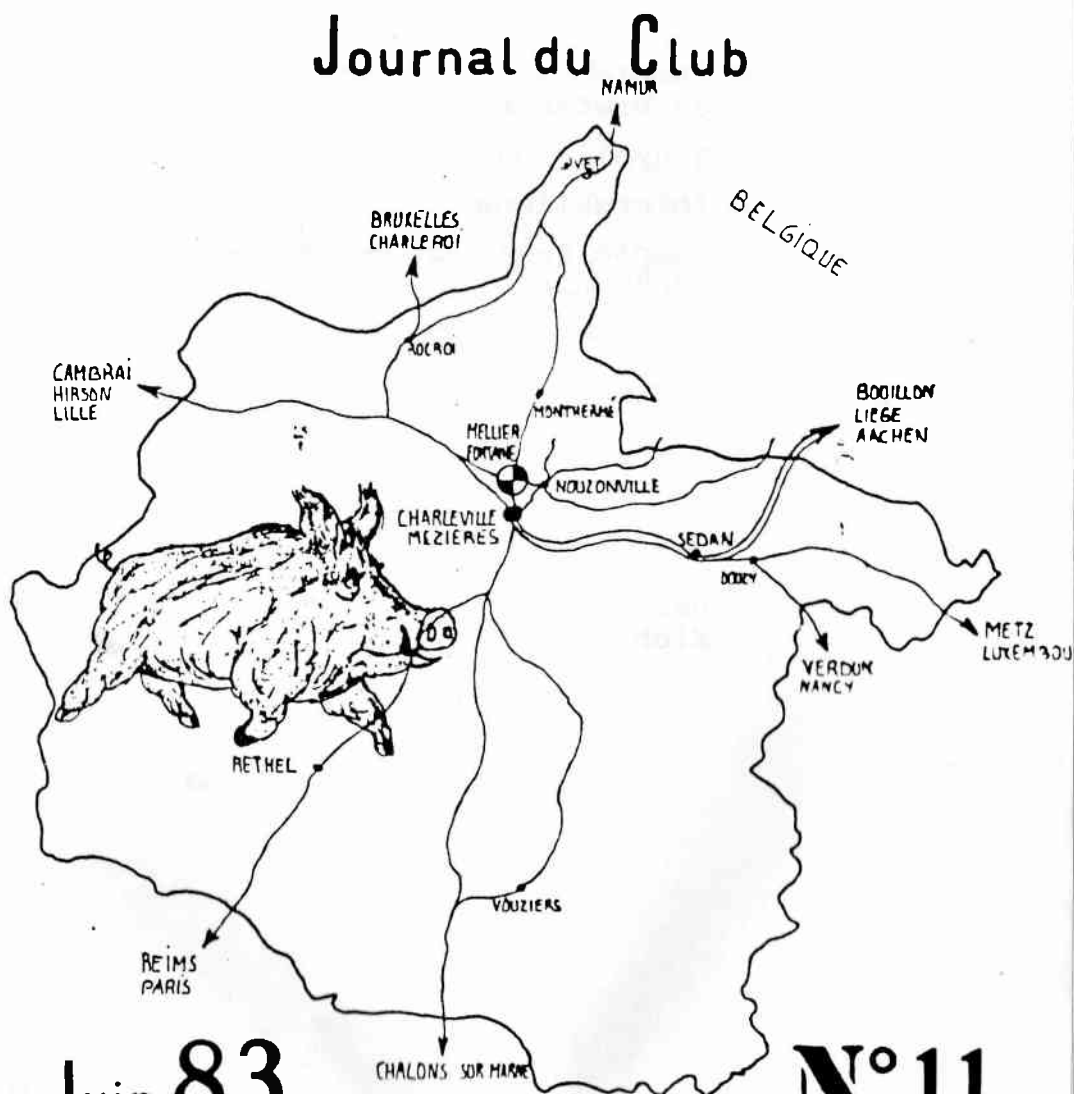


BMW MOA FRENCH CONNECTION

Journal du Club



Juin: 83

N° 11

S O M M A I R E

=====

- 4 - Compte rendu du rassemblement de Bretagne
 - 7 - Nouvelle balade en Bretagne
 - 8 - Informations
 - 9 - Compte rendu du rassemblement de Roanne
 - 13 - Nouveaux adhérents
 - 14 - Petites annonces
- 8ème épisode "Au fil du temps en BMW"

Dessin de couverture : André BARRE

Dessin de dernière page envoyé par Michel CHEVALLIER.

Nous avons appris le décès brutal de Gérard LESEUR.

Ex-membre de la French Connection, Gérard s'est tué alors qu'il circulait en side-car. Il a quitté la route et, après avoir fauché quelques arbustes, a fini sa route sur un pylone électrique.

Gérard a été tué sur le coup, sa femme, Anne-Marie, n'a eu que de légères blessures.

Gérard était présent, en avril 81, au rassemblement de St Laurent de la Plaine, en compagnie de sa femme et de son beau-frère.

Jean-François Ségal s'est chargé, au nom du club, de présenter ses condoléances à Anne-Marie Leseur et Jean-Pierre Colas.

COMPTE RENDU DU RASSEMBLEMENT EN BRETAGNE

12-13-14-15 MAI 1983

Etaient présents :

LE BOUTER Guy et Maryse (organisateurs)	100/RT
HELLO Jean-Marc	75/6
BUARD Béatrice	"
MASSON Didier et Yolande	60/5
FEUTRY Gilles et Monique	100/RT
LAVAU Bernard	100/7
MOLLAT Emmanuel	100/7
BIDET Gilles et Titi	100/RS
POIBLAULT Alain	75/7
ALIGON Fabienne	"
HERVOCHE Véronique	1000 Guzzi Calif.
DREANO Louis	100/RT
DURAND Didier	100/RT
GAUDIN Gérard	100/RT
DELAMARE Jean-Marie	100/RS
RUIZ Thierry	R4...Renault
VEYER Martine	" "
MICHEL Loïc	Sans moto...
DANILO Frédérique	" "
LE VAN CANH Pascal	90/6
DRUELLE Carole	"
Sans oublier Tuborg, le chien de Jean-Marc et Béatrice.	

La Bretagne, c'est beau. Venteux, humide mais beau. Avec une bonne paire de bottes en caoutchouc, on supporte le climat...

Bien. Donc ce fut le premier rassemblement breton, j'espère que ce ne sera pas le dernier. Il y a certainement beaucoup de choses à découvrir par là bas. Je vais essayer de détailler les événements de ce week-end pour ceux qui n'ont pas pu se déplacer.

Camping en bord de mer. Très chouette, on pouvait prendre un bain de pieds à la sortie des tentes. Enfin, presque. Mais on était vraiment très près. Organisation parfaite. Les G.O. Guy et Maryse se sont réellement décarcassés pour que tout soit réussi. Comme précisé dans l'invitation, le camping servait uniquement de "dortoir". Tout le reste

s'est déroulé à la ferme. Nous avons pris nos repas dans la grange, heureuse initiative vu les nombreuses averses.

Première petite balade le vendredi après-midi qui nous a promenés sur la presqu'île de Rhuys. Arrêt au château de Sucinio. Pas de visite intérieure mais nous avons fait le tour extérieur à pied. Il est encore impressionnant et ses douves (tiens donc...), qui jadis devaient être infestées de crocodiles et autres charmantes bestioles, font toujours reculer d'éventuels envahisseurs. La preuve : un groupe de BMWistes pourtant pacifique n'a pas osé s'y aventurer. (faudra que je change mes lectures, sinon les BM se transformeront vite en destriers...)

Continuons notre route pour nous arrêter au Tumulus de Tumiach. Qu'est-ce-qu'un Tumulus ?... J'attends... Eh bien c'est un amas de terre. Une construction de pierres en forme de cône, que les anciens élevaient au dessus des sépultures. (amis de la culture, bonjour !) Donc, le père Jules César s'était installé là dessus de façon à surveiller les coquins qui oseraient pénétrer dans le golfe du Morbihan. C'est bien ça, Guy ? Bon. Nous sommes également montés là-haut et c'est vrai, on domine, on dispose d'un large point de vue. Pas bête Jules. Ensuite escale à Port Navalo tout au bout de la presqu'île, fin du golfe et début de l'océan.

Retour à la ferme pour peu de temps car un repas était prévu dans une crêperie. Galettes, crêpes, glaces, cidre...n'insistons pas. Je vous laisse imaginer.

Le samedi, grande balade avec pique-nique. Je salue une fois de plus l'organisation de Guy et Maryse qui avaient acheté tout ce qu'il faut pour préparer des sandwiches, chacun s'est ensuite débrouillé pour composer les siens.

Départ direction Vannes. Premier arrêt dans un petit coin tout à fait charmant : Bono. Un petit port, des bateaux, véritable décor de cartes postales. Passage à Auray puis à la Trinité Sur Mer et arrivée à Carnac. Alors ici, j'ai été particulièrement intéressée. Ces alignements de menhirs dressés là depuis des centaines et des

centaines d'années, ça fait quelque chose. C'est à cet endroit que nous nous sommes installés pour déjeuner et au cours du repas, deux curieux personnages sont apparus au beau milieu des mégalithes. Un gros, qui portait un menhir sur le dos d'ailleurs et un petit bonhomme. Tous deux accompagnés d'un petit chien. Etonnant non ? Après le pique-nique, nous sommes partis pour la presque île de Quiberon en passant à Plouharnel et nous avons parcouru la face nord de la côte sauvage. Absolument magnifique. Retour par le côté sud et à St Pierre de Quiberon, notre groupe a été coupé en deux. Perdus. Quelques uns d'entre nous se sont arrêtés en ville alors que la tête de la balade a continué. Donc, le groupe de tête, dont je faisais partie, a poursuivi sa route et nous sommes arrivés près du Galion. Il s'agit d'un navire faisant office de musée de coquillages, qui a été construit par des amateurs et mis à la disposition du public. Travail remarquable. Autre arrêt intéressant pour la visite de deux dolmens dont un dans son milieu naturel c'est-à-dire sous terre. Je ne m'y suis pas attardée, je suis un peu claustrophobe... Nous avons aussi été rejoints par le reste du groupe. Bonne affaire. La balade s'est terminée par un deuxième passage à Auray et la traversée de St Goustan. A notre retour à la ferme, en attendant la remise des prix, j'ai eu droit à un interlude tout à fait enrichissant. Grâce à Guy, je sais tout sur l'élevage des cochons ! Je les ai vus, tous petits, tous roses de quelques jours et aussi les énormes verrats d'aspect nettement moins sympathique. Bref c'est un sacré boulot. Ensuite, comme à chaque fois, nous avons décerné les prix de longue distance. La première coupe a été emportée par Pascal, Dunkerque étant le point le plus éloigné du lieu de rassemblement. Une deuxième coupe, qui était offerte par le moto club dont s'occupe Louis, a été remise à Emmanuel qui venait de Boulogne-Sur-Mer. D'autres petits lots, récupérés par Guy chez les différents commerçants du coin, furent également distribués.

Lors de ce rassemblement, 7 nouveaux adhérents se sont ralliés à la French Connection. Une majorité de bretons, bien sûr. La partie ouest de la France est largement en avance. Bravo. Que dire de plus ? C'était un excellent rallye, parfaitement organisé dans un endroit très agréable. Nous retournerons en Bretagne l'an prochain avec plaisir.

Bien amicalement à tous.

Restons en Bretagne avec Jean BERTRON

L'amicale BMW du Var, dont il fait partie, organise une balade en Bretagne du 9 au 16 juillet. Le principal rendez-vous est au Mont St Michel le 10 juillet après-midi. Voici l'itinéraire complet.
Laval-Fougères-Pontorson-Le Mont St Michel (10 après-midi)-Pontorson-St Broladre-Le Vivier-Cancalle-St Malo-Dinard-St Lunaire-Matignon-Cap Fréhel-Erquy-Le Val André-St Briec-Binic-St Quay Portrieux-Paimpol-Pointe de L'arcouest-Tréguier-Perros Guirec-Trégastel-Trébeurden-Lannion-Plestin Les Grèves-Locquirec par corniche de l'Armorique-Locquirec-Lanmeur-Morlaix-Locmine-Carantec-Chaise du Curé-St Pol de Léon-Roscoff-Plouescat-Goulven-Plougerneau-Lannilis-Ploudal-mézeau-Le Conquet-Pointe St Matthieu-Brest-Daoulas-Crozon-Pointe des Espagnols-Camaret-Pointe de Penhir-Plomodiern-Douarnenez-Pointe du Raz-Audierne-Pont l'Abbé-Pointe de Penmarch-Loctudy-Pont l'Abbé-Concarneau-Pont Aven-Riec St Belon-Le Pouldu-Fort Bloqué-Larmor Plage-Lorient-Quiberon par Côte Sauvage-Carnac-Auray-Vannes-La Roche Bernard-Guérande-Le Croisic-Pointe du Croisic-Batz sur mer-La Baule-Pornichet-St Nazaire.
Kilométrage total du Mont St Michel à St Nazaire : 950 Km.
Toulon - Mt St Michel : 1065 Km.
St Nazaire - Toulon : 950 Km.

Pour cette promenade, nous comptons pique-niquer le midi. Le soir, à l'étape, repas au restaurant et dodo sous la tente car en période estivale, trouver des chambres doit être un exploit et revenir cher.

Pour tout renseignement complémentaire, contacter

BERTRON Jean

La Grande Plaine B/D2 Bld des Armaris Ste Musse
83100 TOULON.

I N F O R M A T I O N S

=====

Gilles BIDEZ 9, rue des Mauges 49290 ST LAURENT DE LA PLAINE

- Les personnes désirant se rendre à Munich pour le 60 ème peuvent contacter le concessionnaire BMW d'Angers, monsieur PERRAULT (41) 48 33 32. Il devrait organiser un voyage, départ le 14 juillet au matin.

Tim SHAFFER Schulstrasse 12 D-6571 BUNDENBACH R.F.A.

- Le rassemblement HUTTENTREFFEN de JAUNPASS (Suisse) aura lieu du 26 au 28 août. Après le rallye, Jörg Meier, organisateur, partira en vacances dans le sud de la France. Il invite d'autres BMWistes à l'accompagner. Voici son adresse :
Jörg MEIER Sunnmaetteli CH 3812 Wilderswil SUISSE.

Les dates du 2 ème WETTERAUTREFFEN ont aussi changé : 11 et 12 juin. Voir invitation.

Quant au rallye de Tim, du 1 au 4 juillet, il tient toujours !

oooooooooooooooooooooooooooo

Etaient présents :

AKROUM Ziann (organisateur)	100 RS	
FETZER Nadine	R 65	
BOURGEOIS Catherine	500 CX	Honda
DELAMARE Jean-Marie	100 RS	
ROBERGE Patrick et Sylvie	1100	Honda
SEGAL Jean-François	90/6	
BARRE André et Corinne	100 RT	
DAY Eric et Gaëtane	80/7	
MAILFAIT René et Jocelyne	80/GS	
BECARD Michel	100/7	
MOLLAT Emmanuel	R 100	
DURAND Didier	100/RT	
BERTRON Jean	100/RT	
HELLO Jean-Marc	90/6	
GAUDIN Gérard	"	
BERTHELOT Monique et Thierry	R 65	
SHAFFER Tim et Madame	100 RS	
HERNOUX Alain	100 S	
LAFFITTE Sylvie	90/S	
BERANGER Pierre	"	
TRIMAILLE Jean-Antoine	R 65	
MAS Marcel	60/7	
HELIN Ghislaine	100 RT	
Titi	"	
DESCADEILLAS Serge	75/7	
BRUGGER Jean-Louis et Elisabeth	75/7	
BARRIELLE Jean-Pierre + Francine + le petit Hervé + Raymonde LEQUEC =	90/6 + GEP	
KNOBLAUCH Robert + madame + fiston =	100 S + EML	
POIBLAULT Alain	75/7	
ALIGON Fabienne	"	
MERLEN Philippe	100 RS	
OTTOLIA Jacqueline	"	
LE VAN CANH Pascal	90/6	
DRUELLE Carole	"	

.../..

La Loire, c'est très beau. Orageux, humide mais beau. Avec une bonne paire de bottes en caoutchouc, on supporte le climat...

Beaucoup de monde à ce rassemblement, beaucoup de choses à dire. Je vais essayer de ne rien oublier.

Changement de ville. Nous avons laissé tomber Cosne-d'Allier pour Roanne mais cela ne se renouvellera pas l'an prochain. Nous repartirons à Cosne. Le camping y est plus calme et la campagne est quand même plus agréable que la ville. Ceci dit, l'emplacement qui nous était réservé à Roanne n'était pas mauvais et assez en retrait pour ne pas être mélangés aux autres campeurs. Nous avons pu occuper la salle du camping pour les repas et les différentes discussions. Heureusement pour nous car le beau temps n'était encore une fois pas de la partie.

Je passe directement aux choses sérieuses.

D'abord, changement de président. Comme je vous l'avais dit précédemment, Jean-François Ségal a laissé ses fonctions. Il est remplacé par Gilles BIDEF.

Jean-Marie Delamare reste vice-président, Pascal Le Van Canh trésorier et moi-même secrétaire. Toutefois, Jean-François, compte tenu de ses bons et loyaux services au sein de la French Connection est nommé président d'honneur.

Ensuite, voici la liste des principaux rassemblements futurs :

- 21-22-23 avril 1984 - déplacement en Angleterre si possible pour un rallye national du BMW Club of England
- 28-29-30 avril 1984 - En Maine et Loire chez Gilles Bidet.
1 mai.
- 5-6-7-8 mai 1984 - Nord Pas-de-Calais. Nous vous trouverons un beau coin !
- 31 mai 1-2-3 juin - retour en Bretagne

.../..

9-10-11 juin 1984 - NATIONAL DE COSNE-D'ALLIER

1-2-3-4 novembre - ?... Libre

Voilà pour l'année prochaine. A compléter selon ce que vous pourrez proposer.

Pour 1983, Jean-Antoine Trimaille et Marcel Mas seraient disposés à organiser un rassemblement dans les Cévennes pour le mois de septembre prochain. J'attends confirmation.

D'autre part, les dates du rallye de Jean-Marie Delamare sont les suivantes : 11-12-13 novembre 1983.

Il reste donc les 4 jours 29-30-31 octobre et 1 novembre 1983 libres. Avis aux amateurs. Il est dommage de laisser passer les longs week-end. Puisque je suis dans le domaine des rassemblements, compte tenu que celui de Roanne a connu une forte poussée Honda (5...), il a été décidé que dorénavant les motos japonaises ne seraient plus admises lors des réunions. Nous étions une quarantaine de personnes, imaginez que chacun ait ramené son copain de route... Nous sommes avant tout une association BMW et n'organisons pas de "concentrations multi-marques". Comprenez-le. Seules les machines européennes seront tolérées, ceci restant quand même exceptionnel. Je déplore également que des BMWistes qui ne sont pas membres du club se permettent d'inviter un Hondiste rencontré lors de la balade sans demander l'avis de qui que ce soit.

Nous n'avons pas eu de problème jusqu'à présent. Les gens qui n'ont pas compris l'esprit de club sont partis mais il est à constater que le nombre de restants est beaucoup plus important.

La route en solo vous ferait-elle peur ?..... Autre chose. A son inscription, chacun d'entre vous reçoit un exemplaire du "règlement intérieur au club". L'article 4 a été modifié en ce sens que le paragraphe suivant est annulé :

-"Si un adhérent vend sa BMW, il restera membre du club tant et aussi longtemps qu'il paiera sa cotisation en temps voulu et qu'il respectera le règlement du club".

Ce qui, en y réfléchissant est tout à fait logique.

Je rappelle à tous ceux qui n'étaient pas présents à Roanne, qu'une première commande de sweat-shirts est partie. Les personnes intéressées peuvent encore en faire la demande, le club participe au paiement, les sweat-shirts (bleu marine, emblème blanc) sont vendus 50 F. Voici les tailles :

- small	38/40	Tour de poitrine	85 cm
- medium	42/44	"	" 95 "
- large	46/48	"	" 105 "
- X large	50/52	"	" 115 "

Bon, en choses sérieuses je crois que c'est tout. Si j'ai oublié quelque chose, que les membres présents à Roanne me le fassent savoir.

Revenons sur le terrain du National.

Pendant la journée de samedi, les arrivées se sont succédées, une petite balade a également eu lieu. Je ne peux pas vous raconter vu que je suis restée sur place avec Nadine pour l'accueil.

Le dimanche matin, comme prévu, nous nous sommes rendus à la gendarmerie et nous savons maintenant tout ce qu'il faut faire pour éviter les radars...

Sont sympas les gendarmes. Pas vrai Bernard ?

Ensuite retour au camping pour déjeuner puis départ de la grande balade dans les environs de Roanne avec plusieurs arrêts, table d'orientation, barrage et notamment une cave de dégustation... qui a fait des retardataires et séparé le groupe en deux. Bien. Je ne voudrais pas avoir l'air d'insister lourdement mais enfin essayons quand même de commencer une balade ensemble et de la finir ensemble. D'autant plus qu'un repas commun était prévu dans la soirée ainsi que la remise des prix. Si quelques-uns ont trouvé le temps long à la gendarmerie, d'autres ont eu la même impression le soir au camping...

Cette remise des prix donc. La longue distance était une fois de plus pour Pascal. Pris par un accès subit de générosité (c'est pas peu dire), vu qu'il avait déjà eu la coupe la semaine précédente en Bretagne, Pascal a laissé sa place au deuxième, c'est-à-dire Hello Jean-Marc avec 720 km. Bravo à tous les deux.

La seconde récompense a bien ému la personne visée. La médaille annuelle, envoyée par le BMWMOA et qui

sert à féliciter l'adhérent le plus méritant de l'année écoulée, a été décernée à Nadine et François Fetzter, pour avoir eu l'idée de créer le journal. François étant absent, c'est Nadine qui a eu les honneurs. Elle ne s'y attendait pas et ce furent les grandes eaux. T'es tu remise au moins, Nadine ?... Bravo également à tous les deux.

La soirée s'est poursuivie en discussions mais je ne peux pas continuer à tout rapporter, le journal n'en finira pas. On en reparlera.

Lundi matin, tristesse des départs mais c'est pareil à chaque fois.

Voilà en gros le fil des événements. Si vous avez quelque chose à me demander, n'hésitez pas. Je suis toujours à votre disposition.

A bientôt.

Nouveaux adhérents :

- 78 - MAS Marcel 454, Bld de la République 13300 SALON DE PROVENCE
- 79 - FEUTRY Gilles 3, avenue de Champagne CONDETTE 62360 PONT DE BRIQUES
- 80 - FEUTRY Monique même adresse
- 81 - HELLO Jean-Marc rue de la Promenade KERDUAL 56530 QUEVEN
- 82 - MASSON Didier 3, rue du Hâle 56300 PONTIVY
- 83 - POIBLAULT Alain adresse communiquée le 15/6
- 84 - GAUDIN Gérard 79, avenue du général de Gaulle 56100 LORIENT
- 85 - DREANO Louis Le Forent 56190 AMBON
- 86 - PERDREAU Patrick Les Grandes Besnadières Souvigné 72300 SABLE SUR SARTHE

Réadhésion :

- 39 - LEMIALE Xavier 231, rue du général Leclerc 72300 SABLE SUR SARTHE (demande de réadhésion renvoyée en retard....)

Désistement :

- 44 - BROCHARD Nadine
- 45 - VIMPIERRE Catherine

P E T I T E S A N N O N C E S

=====

Recherche d'occasion, en bon état de marche
une montre BMW.

Contacteur : FETZER Nadine 10, rue Debussy
28500 VERNOUILLET - Tel : (?)
46.68.44

Jean-Louis BRUGGER 2, Petite rue des Blés
68600 COLMAR - Tel : (89) 23.68.98

Cherche : pour R 50/S garde boue AV et AR,
lampe arrière, couvre-culbuteurs
(2 ailettes seulement), pont side
6/26, manuel de pièces détachées
pour série 2 (renvoi après photo-
copie bien sûr).

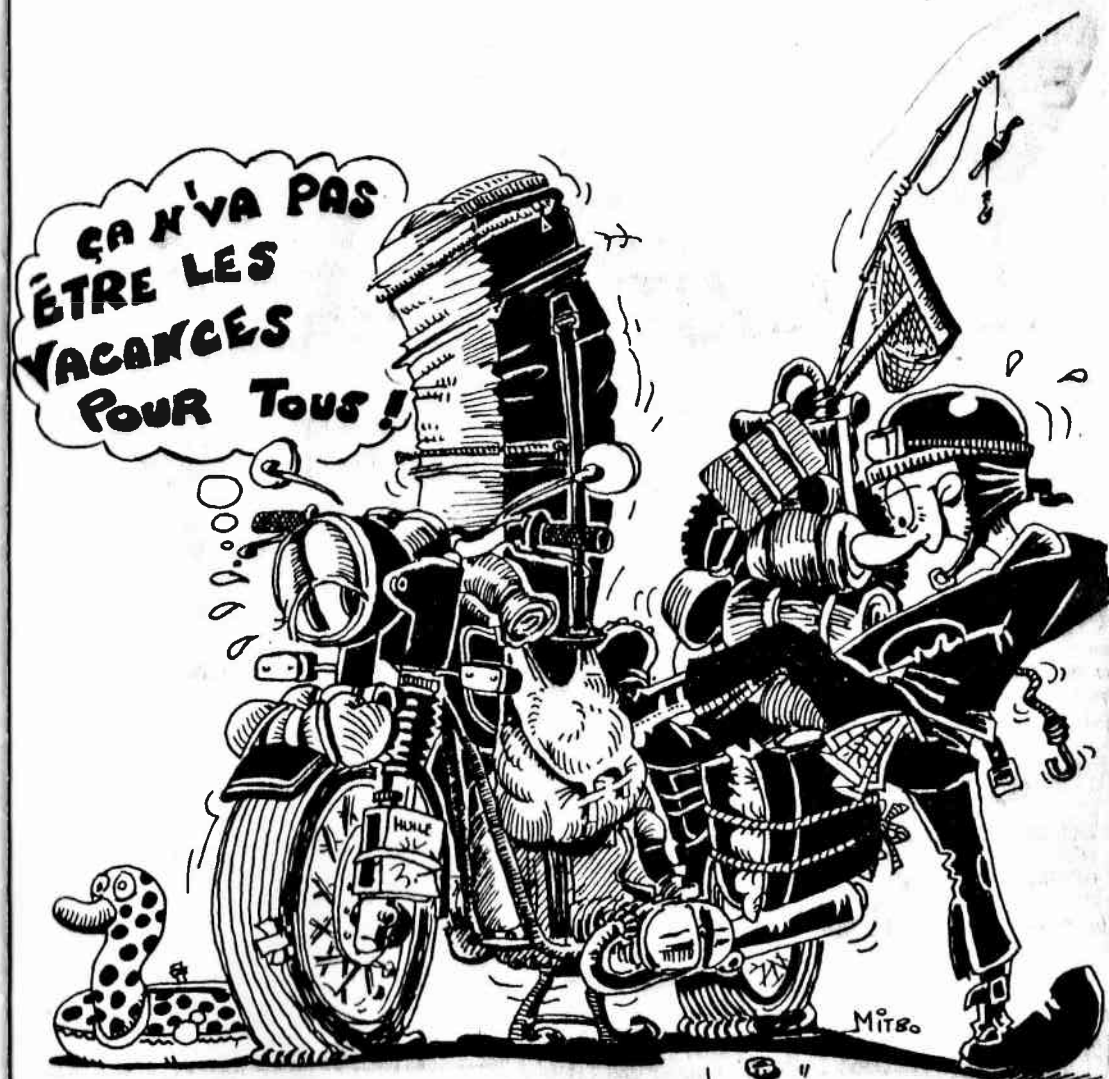
Offre : possède le manuel de réparation
(original) relatif aux modèles
R/50, 50 S, 60, 69 S. Peut faire
photocopies à la demande.

D'autre part, ayant un excellent copain qui
se consacre uniquement à la restauration de
vieilles bécanes, entre-autre une R 12, je
cherche pour ce modèle un pont solo 14/57,
une selle cuir et des grippe-genoux. On ne
sait jamais !...

Patrick PERDREAU Les Grandes Besnadières
Souvigné 72300 SABLE SUR SARTHE

- Désirant atteler ma 100 RS, je cherche un
side Squire 1 place. Pourriez-vous m'aider
à en dénicher un ? Merci.

oooooooooooooooo



"BONNE ROUTE A TOUS ! ..."