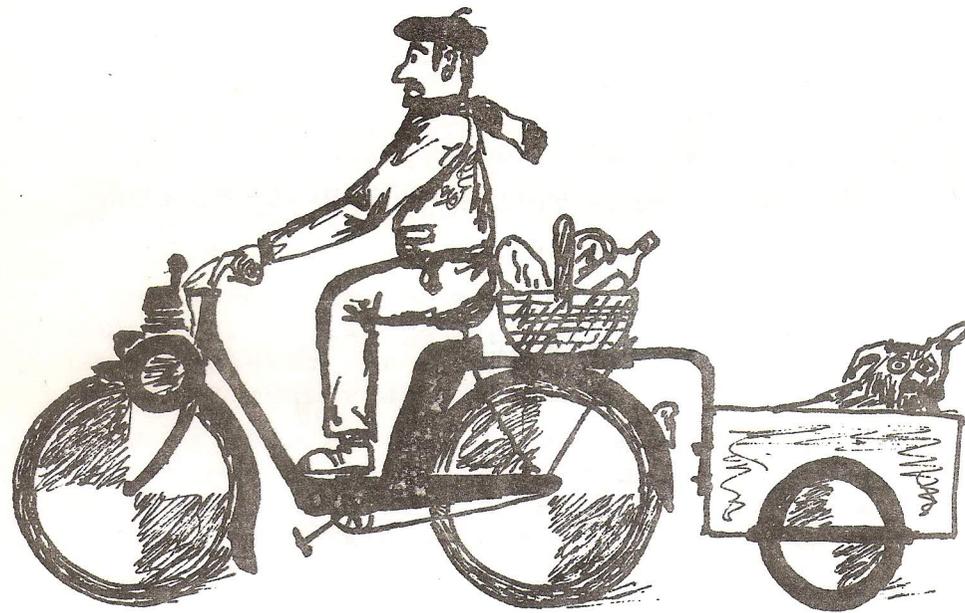


BMW MOA

FRENCH CONNECTION

Journal du Club



Août 82

N°1

- BMWMOA FRENCH CONNECTION -

PRESIDENT : SEGAL Jean-François 306, rue des Pyrénées
75020 PARIS

VICE-PRESIDENT : DELAMARE Jean-Marie 2, boulevard de
la Boissière 93230 ROMAINVILLE

TRESORIER : LE VAN CANH Pascal 157, rue de Douvres
Britania II apt. 18 bt. D 59240 DUNKERQUE

SECRETAIRES : DRUELLE Carole 157, rue de Douvres
Britania II apt. 18 bt. D 59240
DUNKERQUE

SOMMAIRE

- 3 - Editorial
- 4 - Règlement intérieur au club
- 5 - Rassemblements futurs French Connection
- 6/7 - Liste des adhérents
- 8 - Une BMW aux 24 heures
- 9 - Informations diverses
- 10 - Rallye
- 11 - Petites annonces

EDITORIAL

Voici le premier numéro de notre journal qui voit le jour à l'initiative de Nadine et François FETZER.

Un journal, c'est bien joli. Encore faut-il le meubler...intelligemment. Les pages futures sont donc ouvertes à toutes vos idées et suggestions : récits de voyages, comptes rendus de rassemblements, ventes, achats, échanges, lettres, conseils techniques etc... Une seule condition : rester dans le domaine motocycliste BMW. Ce qui semble logique.

Quand ce journal paraîtra-t-il ? Cela dépend de vous. Suivant les articles qui nous parviendront, nous jugerons alors s'il est nécessaire de faire une édition mensuelle, bi-mensuelle ou autre.

Etant donné que les moyens du club sont modestes, le tirage du journal sera réduit. Un exemplaire par adhérent. Conservez donc précieusement vos numéros.

Pour la même raison, les membres qui ne donneront pas suite aux demandes de réabonnement, dans les délais prévus, ne recevront plus aucune information. Qu'on se le dise !

J'espère que d'ici quelques années, nous pourrions prévoir la fabrication des reliures qui regrouperont tous les numéros parus. Qui sait, avec un peu de bonne volonté...

Bien amicalement à vous tous,

REGLEMENT INTERIEUR AU CLUB

- ARTICLE 1 - Le club est connu sous le nom de BMWMOA FRENCH CONNECTION
- ARTICLE 2 - Le club étant affilié au BMWMOA, il est de ce fait une association à but non lucratif, servant à promouvoir le tourisme et le camping motocycliste en France.
- ARTICLE 3 - Les membres du club devront posséder une moto BMW, peu importe la série.
- ARTICLE 4 - Les membres du club paieront leur cotisation annuelle dès que le trésorier en fera la demande, ceci afin de garder leur statut de membre et d'avoir droit de vote à l'élection des dirigeants. Si un adhérent se sépare de sa BMW, il restera membre du club tant et aussi longtemps qu'il règlera sa cotisation en temps voulu et qu'il respectera le règlement du club.
- ARTICLE 5 - La cotisation est de 100,00 FRF. Dans le cas d'un désistement en cours d'année, la cotisation ne pourra être remboursée.
- ARTICLE 6 - Les membres de la FRENCH CONNECTION s'engagent à ne pas participer à toute manifestation et à ne pas provoquer de troubles sur la voie publique au nom de l'association sous peine d'être exclus.
- ARTICLE 7 - Les membres s'engagent à ne pas s'adonner à l'abus d'alcool lors des rassemblements sous peine d'être exclus.
- ARTICLE 8 - Tout membre sera exclu du club, sur décision des dirigeants, s'il va à l'encontre du règlement.
- ARTICLE 9 - Les dirigeants du club (président, vice-président, secrétaire, trésorier) seront élus chaque année au rassemblement national de COSNE-D'ALLIER.
- ARTICLE 10 - En cas de dissolution de la FRENCH CONNECTION, tous les fonds de la trésorerie seront versés à un organisme de charité publique sélectionné à l'occasion d'un vote.
- ARTICLE 11 - Des amendements à la présente constitution peuvent être ajoutés sur demande de l'un des membres, et cela toujours suite à un vote.

RASSEMBLEMENTS FUTURS

30.31 octobre et 1 novembre 1982 à ROANNE

- Organisateur : AKROUM Ziann

11.12.13.14 novembre 1982 à TOULON

- Organisateur : BERTRON Jean

2.3.4. avril 1983 à BLANCAFORT (Cher)

- Organisateur : SEGAL Jean-François

12.13.14.15 mai 1983 en Bretagne

- Organisateur : LE BOUTER Guy (à confirmer)

21.22.23 mai 1983 National de COSNE-D'ALLIER

14.15.16.17 juillet 1983 dans les Ardennes

- Organisateurs : BARRE Corinne et André

13.14.15 Août 1983 en Alsace

- Organisateurs : BRUGGER Jean-Louis et Elisabeth

29.30.31 octobre et 1 novembre 1983 à TRIPLEVAL

- Organisateur : DELAMARE Jean-Marie

Nous compléterons cette liste par des invitations aux rallies anglais et allemands au fur et à mesure qu'ils nous parviendront. Avec, bien sûr, d'autres réunions organisées par les membres de la FRENCH CONNECTION.

A ce propos, je rappelle qu'il est absolument nécessaire de répondre affirmativement ou négativement à toute invitation. Sans cela, pas de bonne organisation possible. Comprenez-le et merci d'avance.

Le Mans 1982. Un rendez-vous que je ne voulais pas rater. Cette année, 2 courses étaient prévues : japonaises et européennes. Ces dernières ont démontré que tout peut arriver, la preuve, au classement, une Ducati a pris la 6^{ème} place. Cette même moto avait, précédemment, participé aux 6 heures. Contrairement aux machines d'usine, qui changeaient de moteur, la petite italienne ne connu aucun problème majeur. Après elle suivait une Guzzi, seconde européenne à terminer puis, dernière mais seule de sa marque au départ et à l'arrivée, une BMW 100 RS. Préparée aux Pays-Bas et pilotée par l'équipage GROENEWOULD / MANTEL, cette machine a eu le mérite de finir la course malgré une chute au deuxième "S" du Garage Bleu. Les pilotes européens, dont les 2 Néerlandais, ont fait une éclatante démonstration de leur tenue de route. La BMW était superbe, reconnaissable entre toutes par ses échappements "2 en 1".

En fin de course, je parvins à me faufiler dans les stands. Mais si j'ai pu photographier et voir de près les 2 italiennes, la BMW avait bel et bien disparu. Le stand était désert et l'équipage Hollandais avait déjà soigneusement remis la RS. Je ne fus pas la seule à être déçue. Toutefois, la preuve est faite. Une BMW peut très bien se trouver au départ et à l'arrivée d'une course d'endurance de 24 heures. Que les mauvaises langues (et Dieu sait s'il y en a...) se fassent une raison.

A l'année prochaine en espérant revoir une, ou plusieurs BMW parmi les européennes inscrites au Mans.

Nadine FETZER.

Vous avez pu trouver votre écusson (très beau, ne soyons pas modestes...) avec le premier numéro du journal.

Ces écussons sont Québécois. Ils viennent de la Cie "Les Broderies Laval". Nous les avons reçus par l'intermédiaire de Fat Castel, ambassadeur BMWMOA Québec. Et c'est le secrétaire du BMW Club Québec qui a bien voulu s'occuper de notre commande.

Pourquoi avons-nous commandé des écussons au Canada ? Tout simplement à cause du tarif très intéressant que nous avons pu obtenir.

Nous avons reçu 114 écussons à \$2.17 pièce. En comptant le dollar à 6,50 F. (la monnaie canadienne est moins chère que celle des U.S.A.) ce qui est un cours élevé, en comptant les frais de transport et de douane, le tout revient moins cher que ce qui nous avait été proposé en France. Surtout pour une petite quantité.

Pour parler clairement, le mandat international s'élevait à 1.038,70 F : 114 écussons = 9,11 F pièce. En comparaison, sur Dunkerque, nous avons eu un devis qui nous proposait 38 F par écusson !

J'espère que vous serez satisfaits...

* * *

- R A S S E M B L E M E N T -

BIERETT Axel et MERKS Marion
15, rue de la Chapelle
B-4671 MORESNET - BELGIQUE
Tel. 19.... 32.87.588039

Invitation pour les membres du BMWMOA FRENCH CONNECTION, ABTEILUNG DEUTSCHLAND et motards invités.

1er rassemblement des 3 frontières
1-2-3 octobre 1982

- Ambiance autour d'un feu de camp
- Ballade touristique par les 3 pays
- Réunion avec des BMWistes français, allemands, belges et américains.
- Mauvais temps garanti !
- Camping sur un terrain bien équipé et isolé entre l'Allemagne et la Belgique.
Tente : 20 FB, personne : 20 FB / nuit.
Un restaurant se trouve près du camping.

Itinéraire de l'Ouest :

Sortez de l'autoroute Paris-Cologne à BATTICE et continuez par RN 3, passez par HENRI-CHAPELLE vers AACHEN (Aix-La-Chapelle). Arrivés à KELMIS (La Calamine), prenez la dernière rue à gauche avant le poste frontière Belge. De là, suivez les flèches "MOA" vers le camping "L'Etoile" Waldeg 31, B-4720 KELMIS.

Début de la réunion : vendredi après-midi. Ceux qui arriveront les premiers pourront loger chez nous.

IMPORTANT : ECRIRE OU TELEPHONER POUR PREVENIR DE VOTRE PARTICIPATION. NOUS COMPTONS SUR VOUS.

PETITES ANNONCES

Vend : 2 pots Hoske bon état - 400 F -
1 tablier de cuir - 300 F -

Cherche : Carénage ou tête de fourche pour 90/6 grand guidon.

Selle mono Denfeld type gendarmerie pour 60/6.

Tel : LE VAN CANH Pascal
DRUELLE Carole
(28) 20.07.71 après 20 Heures.

La suite au prochain numéro.

