

# BMW MOA FRENCH CONNECTION

Journal du Club



Nov: 82

N° 4

## S O M M A I R E

- 3 - Informations
- 4 - Courrier
- 5-6-7-8 - Herder's Hut Rally
- 9 - Petites annonces
- 10 - Divers

## I N F O R M A T I O N S

### Nouveaux adhérents :

- 61 - BERTHELOT Monique
- 62 - BERTHELOT Thierry 6, chemin du Bourbier  
95450 VIGNY.
- 63 - DAY Gaëtane
- 64 - DAY Eric 26, avenue du Muguet 08000  
CHARLEVILLE MEZIERES
- 65 - BASQUE Jean-Louis 15, rue Compans 33720  
PODENSAC

### Désistement :

- 14 - ROBERT Alain

### Changements d'adresses

- 9 - LAVAU Bernard 10, avenue G. Clémenceau  
33505 LIBOURNE CEDEX
- 55 - KNOBLAUCH Robert 6, rue Ernest Imbert  
38500 VOIRON

### Adhésions et réadhésions

La cotisation reste à 100,00 FRS individuellement mais est abaissée à 50,00 FRS pour tout autre membre familial supplémentaire.

Nous rappelons qu'il faut absolument établir les chèques au nom de BMWMOA FRENCH CONNECTION.

En ce qui concerne les réadhésions, le délai de réponse est d'un mois à compter de notre envoi. Passé ce temps, les membres qui n'auront pas répondu seront rayés d'office de notre liste. Aucun rappel ne sera envoyé.

Bonjour,

Voilà, j'aimerais poser deux questions aux membres du club par l'intermédiaire du journal. (Hé, BMWistes, réveillez-vous, le journal doit vivre !)

1ère question : Est-ce que l'un d'entre-vous a eu la chance de pouvoir acheter le petit livre relatant l'histoire de BMW du 1er jour de sa création à son 50ème anniversaire ? Si oui, où et comment, merci.  
(N.D.L.R. Jette donc un coup d'oeil sur la page centrale Didier...)

2ème question : A votre avis, quel est le plus gros problème mécanique le plus souvent rencontré chez BMW ?

Quant à moi, je pense, et pour cause, que la boîte de vitesses est le talon d'Achille chez BMW. Explications. J'ai d'abord eu, en 1975, une 90/S, superbe machine, ma préférée. A 50.000 kms, boîte de vitesses cassée (fourchette, pignons etc...) après un blocage très violent. Je l'ai vendue à 85.000 kms sans autre gros problème. 1978, une 100 RS, boîte de vitesses ne voulant plus fonctionner à chaud à 9000 kms (roulement, axe, défaut de montage). Je l'ai vendue à 40.000 kms sans aucun autre problème. 1982, 100 RT, boîte de vitesses cassée à 2500 kms à cause du joint Spy arrière qui a laissé passer l'huile dans le cardan. Résultat, roulements serrant à chaud. La RT a actuellement 11.000 kms et tout va très bien avec sa boîte toute neuve.

Faites vos réponses au journal qui, je l'espère, pourra les regrouper et les faire publier. Merci à toutes et tous.

Amitiés BMWistes.

DURAND Didier  
5, avenue Marx Dormoy  
18000 BOURGES.

Avant-propos

Nous avons reçu 2 comptes rendus pour le rassemblement de Jaunpass. Celui de Robert KNOBLAUCH et celui de Jean-Louis BRUGGER. Il semblerait que ces adhérents de la French Connection ne se soient pas rencontrés sur le terrain. Nous publions donc leurs textes respectifs.

Robert KNOBLAUCH

C'est par la belle journée du jeudi 16 septembre que, vers 11 heures, je retrouvais Jaunpass et le "Hutten Treffen" organisé par l'Abteilung Deutschland section Suisse. J'étais dans ce pays depuis le 12 et, après avoir parcouru 1800 kms dans ces merveilleuses contrées, je fus ébahi par la beauté du site où le 2ème "Herder's Rally" devait se dérouler. Imaginez, à plus de 1500 m d'altitude, un splendide chalet ramassé sur lui-même, presque enfoncé dans un talus d'herbe grasse, entouré d'immenses et majestueux sapins, le tout sur fond musical "cloches de vaches" ; c'était sublime. Il faut tout de même avouer que nous n'étions pas nombreux. 15 motos le samedi midi, une grande majorité d'américains, dont certains venaient de R.F.A., des allemands (Hambourg, Karlsruhe, Francfort etc...), les 3 organisateurs suisses et un français, Robert, pour vous servir. Le soir régnait une ambiance chaude et familiale. A table nous étions 8 et la sauce des spaghettis était succulente... Les discussions allaient bon train, calmes, tranquilles, et bien que je ne parle qu'un peu l'allemand, je pus me débrouiller. Le lendemain matin, petit déjeuner princier puis divers bricolages sur nos machines. 1 relais sur une 90/6, un niveau par là, un coup de chiffon par ici et vers 10 heures, nous nous mîmes en route pour une belle ballade de 200 kms environ.

.../..

J'avais, dans mon panier, un américain de Chicago qui avait le pied abîmé par une chute en se rendant au rallye. De ce fait, mon attelage était O.K. Cette promenade nous conduisit à Thun par le lac, puis nous eûmes une cinquantaine de kilomètres de "ch'tites" routes pas possibles avec des enfilades dingues. Ah ! Si vous aviez entendu ma 100 S... Comme elle était heureuse au milieu de ses soeurs "flat". Il fallait les écouter virer là-dedans. Puis nous fîmes un petit tour au Schwarzsee. Là, nous grignotâmes un petit bout et nous repartîmes, toujours par les départementales, jusqu'à Fribourg. Ensuite ce fut Gruyère où nous visitâmes la fabrique du dit fromage et, enfin, nous rentrâmes par l'autre versant du col. Entre-temps, de nouveaux allemands étaient arrivés et parmi eux, un attelage quelque peu bricolé mais BM quand même. J'avais remarqué une 75/5 qui affichait 186.000 kms au compteur et qui était équipée d'un réservoir Heinrich de 36 L., une pure merveille. Ce soir là, je fus de nouveau invité par les organisateurs Jörg et Barbara. Ils sont d'une gentillesse sans limites et Arthur aussi. Toutes les discussions étaient portées sur les fabuleuses machines que nous avons la chance de piloter. Dans la soirée un orage éclata mais les étoiles ne tardèrent pas à réapparaître et, c'est dans l'éternelle somptuosité du ciel que je m'endormis, bercé par le "ding-dong" des cloches de vaches. Le samedi matin, le 18 donc, je quittai à regrets mes amis mais en me réjouissant d'avoir passé un très agréable séjour où seules la passion et la foi nous tinrent réunis et où l'amitié n'avait plus de frontières. Le Hutten Treffen est à faire et à refaire, personne ne sera déçu.

Je vous salue fraternellement.

Jean-Louis BRUGGER

Organisateurs : Jörg  
Barbara  
Arthur

Prix de la nuit : 6 FS (20 FF) petit déjeuner compris.

Nombre de participants : 30 environ.

Après avoir quitté Colmar à 8 heures samedi matin, nous sommes arrivés à 14 heures sous une pluie battante, mais l'accueil chaleureux d'Arthur, l'un des organisateurs, et Tim Shaffer (Abteilung Deutschland) nous mit à l'aise rapidement. Puis ce fut la visite de la hutte (chalet suisse extra !). Au rez-de-chaussée : cuisine aménagée où chacun pouvait préparer son repas, puis salle à manger. Au premier étage : les chambres (style petits dortoirs). Au sous-sol : les sanitaires + douches et cave avec boissons.

Le cadre extérieur était de toute beauté. Nous étions situés à 1509 m au coeur des Alpes suisses, entourés de verts pâturages et de gigantesques montagnes. Un calme olympien régnait là-haut, perturbé toutefois par les cloches des vaches qui, de temps en temps, venaient nous saluer et les dernières BM qui arrivaient. Quel calme et quel délice ! En ce qui concerne l'organisation en elle-même, il n'y a rien à redire. C'était presque parfait. Deux sorties étaient organisées :

- vendredi : visite d'une fromagerie et circuit touristique dans les Alpes.
- Samedi : ballade avec arrêts dans divers sites pittoresques. Malheureusement, vu notre arrivée tardive, (samedi après-midi) nous n'avons pu participer à ces 2 randonnées.

.../..

- Samedi soir : repas au restaurant avec remise de prix.

1er prix : gravure sur bois d'une BMW superbe, attribué à un membre de l'Abteilung Deutschland qui avait parcouru 1100 km pour venir (bien sûr, il y a beaucoup d'autoroutes en Suisse et en Allemagne, mais il faut le faire !)

2ème prix : une paire de gants anti-pluie au plus âgé d'entre-nous (58 ans), un allemand.

3ème prix : une paire de gants anti-pluie à deux futurs membres de la French Connection (c'est fait Jean-Louis, ils sont inscrits) Thierry et Monique Berthelot, venus de la région parisienne via Colmar (800 km).

4ème prix : une cloche de vache à un américain qui, lors des deux ballades, s'amusait systématiquement à couper les bouses de vaches en deux avec sa BM...

L'ambiance était très cool et super relax et la bonne humeur au rendez-vous.

- Dimanche matin : petit déjeuner copieux et ensuite visite d'un vieux monastère. Après quoi, chacun fit ses adieux et prit le chemin du retour.

Nous avons beaucoup regretté de n'avoir pu rencontrer Robert Knoblauch qui, à peine arrivé, dut repartir suite à un ennui avec sa BM. Parmi nous il y avait beaucoup d'américains militaires en Allemagne (pas moins sympas pour autant). A noter également la présence de 3 side-cars dont 2 EML (partie cycle EML, un régali !)

En tous cas, nous tirons encore notre chapeau aux organisateurs de cette rencontre qui se sont vraiment dévoués et espérons que l'an prochain, la French Connection sera représentée plus massivement.

Robert KNOBLAUCH

- Suite à ma transformation en Bitza, j'ai quelques pièces BM à vendre :  
(BMW R 100 S modèle avant 1978)

1 fourche avant sans étriers de frein	1000,-	F
1 té de fourche supérieur		gratis
1 frein de direction réglable	50,-	F
1 flasque support d'étrier de frein AR		gratis
1 partie arrière de cadre (celle qui est boulonnée)	200,-	F

Toutes ces pièces sont dans un état impeccable et n'ont que 15.000 kms d'utilisation. Foi de Bébert !

Merci et à bientôt.

René MAILFAIT

- Je vends une selle mono-place Denfeld type gendarmerie pour séries 5, 6, 7.

(N.D.L.R. Je n'ai pas le prix de cette selle, pour tout renseignement, contactez René.)

Pat CASTEL

BMWMOA Ambassadeur Québec

1011 St André Montréal QUEBEC H2L 3S4 CANADA

- J'aimerais que quelqu'un ou tous m'envoient des suggestions concernant la conception d'un écusson pour un club que j'aide à démarrer : le RS CLUB INTERNATIONAL.

(N.D.L.R. Je rappelle pour les nouveaux venus et pour ceux qui ne le savent pas que, sans Pat Castel, notre club BMWMOA French Connection n'existerait pas. Je vous raconterai ça un de ces journaux.)

D I V E R S

=====

Il reste de la place dans les dernières feuilles de ce numéro de novembre, j'en profite pour glisser quelques mots.

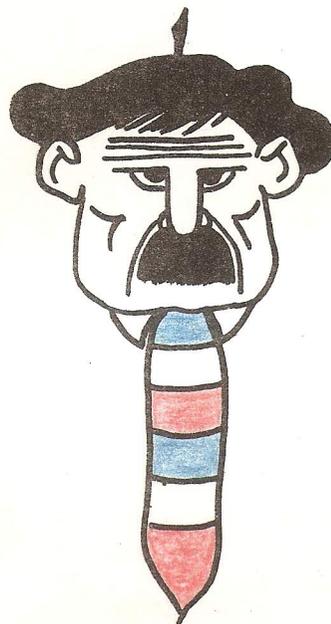
D'abord, merci à tous ceux qui m'ont envoyé articles et lettres. Il m'en reste à publier mais je les garde en réserve pour le journal de décembre. Ne vous reposez pas sur vos lauriers ! Il faut continuer. Je pense à certaines personnes, par exemple, qui sont allées l'été dernier sur les routes canadiennes... Il y en a des choses à raconter sur ce sujet... Bref, tout ce que vous me faites parvenir est classé et numéroté par ordre d'arrivée. Ne vous étonnez donc pas si votre courrier n'est pas publié de suite, son tour viendra.

Vous pouvez également nous aider pour le dessin de couverture. Si vous vous découvrez une âme de Renoir, Véronèse ou Rembrandt, envoyez nous vos oeuvres...

Autre chose, en ce qui concerne le rassemblement de Toulon prévu pour le week-end du 11 novembre, je n'ai aucune information à vous donner. Je ne sais même pas s'il est maintenu. C'est le mystère total.

Bien amicalement à tous.

*Carole*



J'en a quand même un dans le lot qui pourrait m'aider à régler le carburateur de ma Monet-Goyon non ?!...