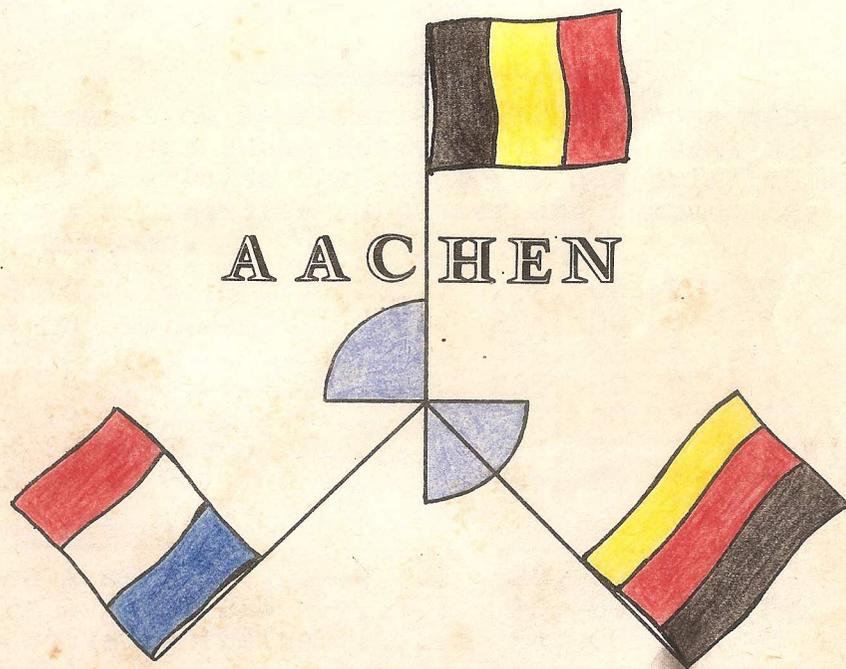


BMW MOA

FRENCH CONNECTION

Journal du Club



Sept. 82

N°2

PHILOSOPHIE DU BMW CLUB INTERNATIONAL

(Article paru dans le journal BMW News de juillet
Traduction française de Patrice Castel, BMWMOA
Ambassadeur Québec.)

Parce que les membres du club BMW représentent une image particulière aux yeux du public, leur conduite exemplaire sera de la plus haute importance.

Les membres du club BMW devront toujours s'efforcer de projeter cette image en respectant les points suivants :

- 1) Bien que les membres du club BMW apprécient leurs motos en les pilotant nerveusement, avec contrôle et réflexion, ils doivent aussi se restreindre en respectant les lois et les règles de circulation.
- 2) Dans la mesure du possible, les membres du club BMW doivent toujours essayer d'aider un BMWiste en détresse.
- 3) Les membres du club BMW sont des enthousiastes du sport motorisé et devront essayer d'améliorer leurs connaissances de conduite en s'inscrivant à des cours de code très poussés, quand cela est, bien sûr, possible.
- 4) Les membres du club BMW prennent soin de leurs véhicules et les maintiennent toujours dans le meilleur état possible.
- 5) Tous les clubs BMW sont formés et dirigés démocratiquement et, quand cela se peut, leur participation aux meetings et événements internationaux du club est souhaitée pour accroître l'esprit d'amitié et de camaraderie.
- 6) Bien que les clubs BMW soient indépendants de l'usine BMW, de ses importateurs et distributeurs, c'est dans l'intérêt de tous que de maintenir des relations amicales entre chacun pour notre avantage commun et pour influencer positivement l'image de BMW aux yeux du public ainsi que celle de ceux qui roulent en BMW.

S O M M A I R E

=====

- 3 - Ballade à l'Ile de Man
 - 6 - Philosophie du BMW Club International
 - 7 - Informations
-

BALLADE A L'ILE DE MAN

Nous avons quitté Vernouillet un vendredi soir du mois de mai en direction de l'Angleterre. Nous sommes arrivés à Douglas, port principal de l'Ile de Man, le 5 juin après une semaine passée en Ecosse. Nous en gardons un souvenir impérissable du camping à la ferme ! J'ai appris là qu'une BMW apprécie tout particulièrement la sieste sur le côté droit, les 2 pneus en l'air... Les vaches écossaises sont réellement des animaux très curieux... Ceci est maintenant une aventure qui me fait sourire mais j'avoue avoir éprouvé une certaine crainte en arrivant près des tentes et trouver ma moto sur le flanc.

Revenons donc au T.T. Des courses endiablées tout au long du parcours de 60 Kms emprunté aux routes en plus ou moins bon état. Reconnaissons que les pilotes font preuve de courage étant donné les vitesses impressionnantes atteintes.

Le T.T., c'est également les rassemblements par marques distinctes dans divers endroits de l'île. Les courses de dragsters de Ramsey, l'exposition de superbes machines personnalisées, les démonstrations des Red Arrows au dessus de la baie de Douglas, le grass track, sans oublier les pubs innombrables et bondés !

A Douglas, un séjour d'un mois serait préférable à une courte semaine. Il y a l'île par elle-même à visiter. Peel et son château, les Glens et les cascades, tous les petits ports et la roue de Laxey Wheels.

Les gens sont très accueillants. J'avais déjà remarqué qu'en Ecosse les français étaient très bien reçus. Je me souviendrai quand même longtemps de l'étonnement de cette brave dame qui servait l'essence à Gretna Green (frontière de l'Ecosse) en me voyant manoeuvrer ma BM. My God ! Une fille seule en moto ! Shocking ! Sûr qu'elle n'en est pas encore revenue...

.../..

Le spectacle est également dans la rue. C'est la première fois que j'ai vu tant de motos dans une ville. Il y en avait partout, dans tous les coins, de toutes les sortes, depuis les anciennes Sunbeam jusqu'aux rutilantes Heskett qui, elles, cotoyaient de 1100 Katana...

Quant à ceux qui ne rejettent pas le lèche-vitri- nes, il y a de quoi faire ! Les rues piétonnes de Douglas regorgent de petites boutiques. On trouve partout les photos de tous les pilotes, accompagnées du fameux "Manx Cat", en vente aussi bien dans les pharmacies que dans les magasins d'alimentation...

L'argent file entre les doigts à la vitesse grand V. Non pas que la vie soit chère mais il y a tant et tant de choses à acheter. Badges, écussons, vêtements (en cuir, affaires en or !...), équipements pour la moto, bijoux etc...

L'île entière vit à l'heure de la moto. Les visi- teurs ont tous les âges et toutes les nationali- tés. L'ambiance est décontractée sur fond sonore motorisé. Et l'on sympathise facilement. Nous avons découvert à Douglas un bon restaurant où le patron est...italien ! Discussions en français, of course et on nous a offert les consommations. Que demander de plus ?

Le soleil était au rendez-vous dès le départ de Londres, nous avons seulement ramassé un gros orage nocturne qui m'a d'ailleurs inquiété sérieusement : ma tente a pris l'eau. Plus de peur que de mal. Deux jours après, nous devons plier bagage et prendre la direction du port où, enfer et damnation, nous allions devoir attendre 8 heures un bateau ...

Arrivée à Liverpool à 3 heures du matin, petit déjeuner à 4 heures dans une cafétéria d'où nous avons pu voir le soleil se lever... Tout un pro- gramme.

.../..

A midi nous étions rendus à Londres au milieu des embouteillages et déviations pour travaux. Il fallait être à 13 heures à Newhaven afin de ne pas louper le bateau ! Je me souviendrai longtemps de notre passage ultra-rapide à Londres où les feux rouges n'avaient plus aucun effet sur nous... Ma pauvre BM n'avait jamais été autant malmenée. Mais sans cette course effrénée, nous n'aurions pas été à l'heure au bateau.

Traversée sans histoires mais à Dieppe, ma moto n'a pas voulu quitter le ferry. Batterie à plat. Si bien qu'en arrivant chez moi, il a fallu en changer. Dur-dur la note !

En conclusion, quinze jours fantastiques, séjour trop court bien sûr et une seule hâte : y retour- ner dès que possible avec un porte-monnaie bien mieux garni !

Nadine FETZER

INFORMATIONS

Confirmation du rallye organisé par Guy Le Bouter les 12-13-14-15 mai 1983 en Bretagne.

Nouvelle adresse de Guy : KIBERAN-SURZUR 56450 THEIX

Rectification d'adresse : AKROUM Ziann 62, rue de Bapaume 42300 ROANNE.

Nouvelle adhérente : N° 60 - PICARD Brigitte
67 Ter, rue de Lyons La Forêt 76000 ROUEN

Rassemblement : 16 - 19 septembre 1982 en SUISSE
Rallye BMWMOA - INTERLAKEN. Lieu : JAUNPASS (sur la carte, Nord-Est de Montreux) A Jaunpass, suivez les flèches BMWMOA.

Rappel : N'oubliez pas de répondre à l'invitation du rallye d'Axel !!

A la demande de Jean-Marie DELAMARE, nous rappelons les tarifs des pneus Metzeler qui lui sont alloués. Jean-Marie précise également que ces prix lui sont accordés à condition de passer une commande de 10 pneus minimum.

| | | | | |
|-------------------|---------|---------|-----|--------|
| 325 S 18 | | 232, 00 | FRS | T.T.C. |
| 400 S 18 | | 284, 00 | " | " |
| 400 H 18 | | 316, 00 | " | " |
| 325 H 19 | | 265, 00 | " | " |
| 325 S 19 | | 227, 00 | " | " |
| 400 S 18 (enduro) | | 322, 00 | " | " |
| 300 S ZI | " | 265, 00 | " | " |

Autres pièces :

| | | | | |
|----------------------|-------|--------|---|---|
| Filtre à air BMW | | 28, 00 | " | " |
| Filtre à huile BMW | | 12, 80 | " | " |
| Plaquettes de freins | | 54, 00 | " | " |
| (le jeu) | | | | |