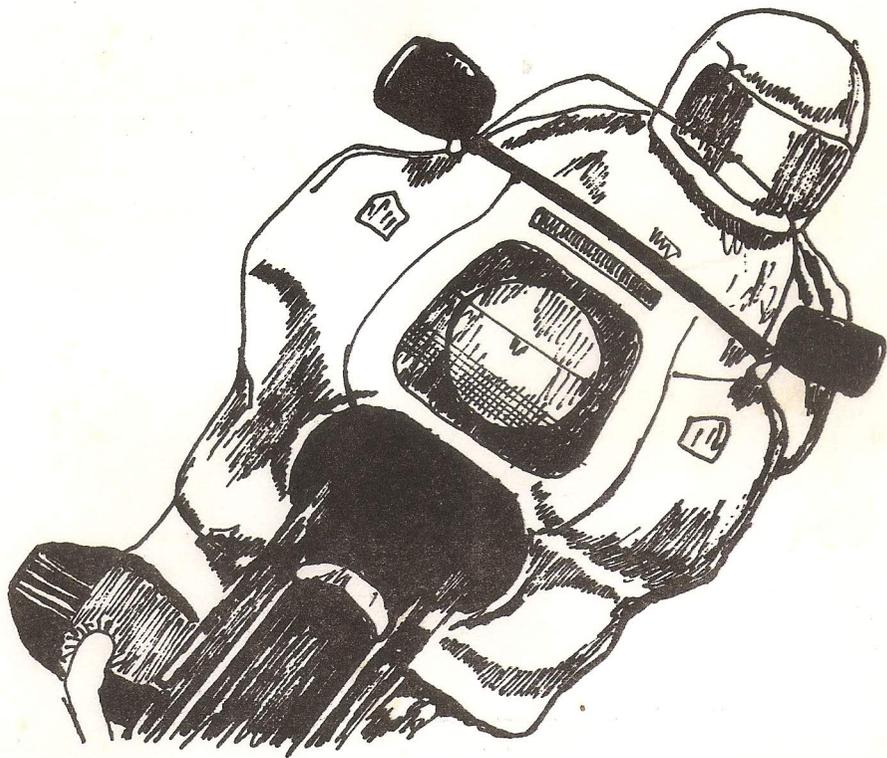


# BMW MOA FRENCH CONNÉCTION

Journal du Club



## S O M M A I R E =====

- 3 - Compte rendu du rallye d'Aachen
- 6 - Courrier
- 8 - Informations.
- 2ème épisode "Au fil du temps en BMW"
  
- Page de couverture : dessin de Gilles BIDET.

Dec: 82

N° 5

COMPTE RENDU DU RASSEMBLEMENT D'AACHEN

1-2-3 OCTOBRE 1982

(Rédaction de René Mailfait)

Etaient présents :

BIERETT Axel (organisateur) ..... 90/2 -Belgique  
MERKS Marion " ..... 50/2 "  
HEMMER Georg ..... Side 1000/2 "  
BARRE Corinne et André ..... 100/RT-Ardenne  
MAILFAIT René et Jocelyne ..... 80/GS "  
DAY Eric et Gaëtane ..... 80/7 "  
KOESLING Dieter ..... 69/S -Hollande  
SHAFFER Tim et sa fille ..... 100/RS-R.F.A.  
DELAMARE Jean-Marie ..... 100/RS-Val-D'Oise  
BIDET Gilles et le frère de Titi 100/RS-Maine-et-Loire  
VANPOUCKE Lode ..... 90/S -Belgique  
NICOLAS Christian et FICHE Pascal 90/S -Bretagne  
LEGROS Yves ..... 750 Bonnie Triumph -Belgique  
FUTTON Bruce et Karen Side EML. 100/RT-R.F.A.  
MOLLAT Emmanuel ..... 100/7 -Pas-de-Calais  
PICARD Brigitte ..... 50/2 -Seine-Marit.  
CHESNET Didier ..... 75/6 " "  
Monsieur DAY (le poupa d'Eric)... 100/RT-Ardenne  
LE VAN CANH Pascal ..... 90/6 -Nord  
DRUELLE Carole ..... 60/6 " "

Chers (es) amis (es) BMWistes,

Vous avez reçu votre journal du club BMWMOA FRENCH CONNECTION N° 3. Vous avez constaté que ce dernier était maigre et qu'il fallait collaborer, ensemble, à sa rédaction. C'est pourquoi je me décide à écrire.

D'abord, compte rendu du rassemblement BMW de La Calamine (Aachen), organisé par nos amis Marion et Axel, tous deux allemands mais résidants en Belgique, à Moresnet.

En arrivant le vendredi après-midi, nous constatâmes la présence des premiers sur les lieux, Pascal et Carole. Ensuite ce fût au tour des amis Belges, Allemands, Hollandais, Américains et Français d'arriver en soirée, le samedi puis le dimanche.

Bien que les nuits furent fraîches par l'apparition du brouillard, nous pûmes nous réchauffer au soleil dans la journée, temps exceptionnel pour la saison aux dires d'Axel et Marion. Nous apprécîâmes la présence de BMW séries 2/6/7, en particulier une R 51/2 attelée à un side-car Steib (N.D.L.R. non inscrite au rallye, certainement de passage) et un superbe attelage américain BMW 100 RT E.M.L. Sport de couleur rouge dégradé.

Comme promis, le vendredi soir, réunion autour du feu de camp avec, plus tard, projection de diapos et d'un film qu'Axel a ramené de son voyage aux U.S.A.

Le lendemain matin, passage en Allemagne où nous nous sommes rendus chez un sympathique concessionnaire BMW d'Aix-La-Chapelle. Nous y avons découvert la nouvelle BMW R 80/RT et un tas d'accessoires à nous en faire mal au ventre.

L'après-midi de cette même journée, Axel et Marion nous conduisîmes au point de rencontre des 3 frontières ; Belgique - Allemagne - Hollande. Nous pûmes également admirer le point culminant des Pays-Bas... devinez l'altitude ?... 322,50 m. Ensuite, nous participâmes à un rallye semé d'épreuves plus ou moins faciles pour certains... (N.D.L.R. Pas vrai, René ?...) de postes de pointage où des questions nous furent posées, le tout sur un parcours de 38 kms. Tout se passa dans la bonne humeur et l'enthousiasme.

Le soir, après un repas au restaurant du camping, eut lieu la remise des prix. Le premier prix du rallye et le prix de longue distance furent décernés à nos amis bretons qui avaient parcouru plus de 1000 kms. Ils reçurent la spécialité d'Aix-La-Chapelle : chocolat aux noisettes et 2 bouteilles de vin blanc allemand (Ach ! Kolossal !)

Le dimanche matin, hélas, il fallut penser au retour.

J'espère et je souhaite que d'autres rassemblements de ce genre se reproduiront et si possible entre pays lointains.

Imaginez que nous puissions recevoir et être invités par des BMWistes Anglais, Scandinaves, Américains ou d'un pays quelconque d'Europe... ou du monde. La marque BMW est présente partout sur la terre !

A bientôt,  
Amitiés à tous.

### Parlons mécanique

Vous le savez peut-être, une BMW fût construite en France, en 1946, par le CMR de l'avenue de Neuilly. J'ai nommé la R 73. Elle possédait un moteur de R 75 type Russie. La boîte de vitesses et la partie cycle étaient empruntées aux machines R 51 - R 61 - R 66 - R 71 ainsi que le couple conique. Les culasses étant rabotées de 2 m/m, cette machine roulait à 150 km/h en solo et 120 km/h attelée à un side-car. Un spécialiste BMW livrait également des arbres à cames pour cette machine susceptibles d'augmenter la vitesse en gardant au moteur une souplesse acceptable.

René MAILFAIT  
50, rue de l'Hôtel de  
Ville  
HAUTES-RIVIERES  
08800 MONTHERME

### C O U R R I E R

=====

J'ai reçu hier, en rentrant du travail, le journal n° 3 de la F.C. J'ai lu avec attention l'article qu'il contenait et qui motive cette lettre. Apparemment, le nouveau-né ne semble pas se porter très très bien. Il est donc grand temps, je crois, de se pencher à son chevet. D'abord, bravo à Nadine et François Fetzter d'avoir lancé ce journal. Ils ont eu raison et il faut persévérer. Un tel journal, ou plutôt un tel bulletin de liaison, me paraît nécessaire à la F.C. Je suppose que chaque club du BMWMOA doit avoir, dans son pays, un tel mensuel. Donc, il n'y a aucune raison que, nous les français, nous n'ayons pas le nôtre. Nécessaire parce que nous, en France, ne sommes qu'une cinquantaine. Nous sommes si peu, et chacun, isolé dans son département, à quelques exceptions près, que ce journal est le seul trait d'union qui nous lie. Nécessaire, d'accord, mais encore faut-il le faire vivre, ce journal. Pour cela, chacun doit y travailler. Or, il semblerait que les membres du club laissent travailler surtout les gens du bureau directionnel du club. C'est d'ailleurs une attitude commune à beaucoup de moto-clubs. J'ai vu le cas deux fois déjà. Espérons toutefois qu'à la suite de l'article paru dans le n° 3, une majorité fera comme moi, sortira de sa léthargie et prendra la plume. En ce qui me concerne, je ne suis pas un "vieux" BMWiste avec des années de flat-twin derrière moi : 1 an et demie seulement. Je n'ai donc pas de superbes récits de ballades en BM à vous raconter. J'ai roulé avec, bien sûr, mais beaucoup de concentrations multi-marques, évidemment, donc on n'en parle pas. Je suis allé aux Eléphants cette année, mais ça, tous les membres de la F.C. ont déjà dû y aller plusieurs fois. Un article à ce propos n'intéresserait donc pratiquement personne. Et puis, là encore, c'est un rassemblement multi-marques. Et pourtant, des BM, il y en avait, de toutes les cylindrées et modèles.

Autrement, pour le week-end du 11 novembre, je descends, sans doute, me ballader dans les Pyrénées. En décembre ou janvier, je prends 15 jours de congés et je vais au Maroc. Si ces 2 voyages sont bien, si leur récit peut intéresser quelqu'un, je suis tout disposé à rédiger un petit article là-dessus.

J'ai vu également que le rallye de Roanne était annulé, c'est bien dommage, j'avais prévu d'y aller. Tant pis. Le week-end suivant, il y aura le rallye "Appelwoi Treffen" de Francfort. J'ai l'intention d'y aller. Enfin, si mon patron me donne mon vendredi et mon lundi de congé, car la Bretagne-Francfort c'est loin et arriver le samedi soir pour repartir le dimanche matin... J'espère voir des français là-bas.

Pour parler un peu technique maintenant, j'ai l'intention d'atteler la BM dans 2 ou 3 ans. Je me suis donc intéressé aux problèmes que l'on rencontre en France pour installer un side. cela pourrait faire un article intéressant, je pense, bien que les fidèles lecteurs du Monde de la Moto connaissent par coeur, je suppose, le sujet en question.

En ce qui concerne les petites annonces, je n'ai rien à acheter ou à vendre pour le moment, bien que dans quelques mois, je vais changer les amortisseurs de ma BM. Ils ont 75.000 kms et ont fait leur temps.

Pour ce qui est des avis à donner ou des critiques à formuler, j'ai dit au début de cette lettre ce que j'avais à dire. J'espère que la crise que traverse notre journal sera passagère. Bon, j'arrête là. Moi qui voulait écrire simplement quelques lignes, c'est raté...

En espérant ne pas avoir été trop ennuyeux, salut et bonne route à tous.

Georges BOULAIS  
5, rue de Bellevue  
35600 REDON

## I N F O R M A T I O N S

=====

Nouvel adhérent : n° 66 - CHEVALLIER Michel  
Ranguin, 2, rue A. de Musset  
Bloc B 10 06150 CANNES LA BOCCA

Désistement : DELAUZE Daniel

Rallye national 1983 : nouveau rendez-vous :  
ROANNE.

A ce sujet, Ziann demande de l'aide aux membres de la région centre pour l'organisation de ce rassemblement. Le contacter directement.

Réadhésions : les avis de renouvellement se font par un envoi direct de notre part. Inutile de vous en inquiéter autrement. L'affaire est suivie de près...

Voici quelques chiffres qui vous feront peut-être rêver :

### - BMW Club d'Angleterre

En Grande-Bretagne même : 2079 membres.

Algérie .....	1	"
Afrique .....	1	"
Australie .....	5	"
Arabie .....	1	"
Bahamas .....	1	"
Belgique .....	1	"
Canada (Ontario) .....	2	"
Jersey et Guernesey ...	3	"
Danemark .....	1	"
France .....	2	"
Italie .....	2	"
Hollande .....	2	"
Nouvelle Guinée .....	1	"
Norvège .....	1	"
Afrique du Sud .....	2	"
Suisse .....	1	"
U.S.A. ....	5	"
R.F.A. ....	7	"
Zimbabwe .....	2	"

Total général des membres du BMW Club of England :  
2120.

Qu'en pensez-vous ?...

Voici maintenant la liste des pays regroupant  
des membres et des clubs affiliés au BMWMOA :

- U.S.A. (logique, pays de création)
- Canada
- Chine
- Japon
- Corée
- Arabie Saoudite
- Australie
- Costa Rica
- Panama
- Mexique
- Guatemala
- Belgique
- Angleterre
- France
- Allemagne
- Irlande
- Italie
- Hollande
- Nouvelle Zélande
- Suisse
- Suède
- Brésil
- Vénézuéla
- Porto Rico
- Bermudes
- Maroc
- Afrique du Sud.

N'êtes-vous pas un peu motivés en découvrant ces  
chiffres et énumérations ? Comment croyez-vous  
que tout cela a commencé ? Quatre pelés et un  
tondu, peu de moyens et des montagnes de volonté.  
Le résultat est là, accrochons-nous !